

Schutzhaltsignal Sh2 Typ I

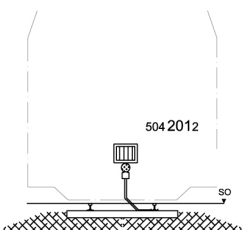


Technische Angaben

Das Signal SH2 Typ I ist schnell aufzustellen und zu entfernen. Die Neigung des Signals lässt sich durch Verstellen der Spannschraube auf den jeweiligen Schienentyp einstellen. Auf Grund der Bauform ist ein Transport im PKW sehr gut möglich. Nicht zugelassen für bundeseigene Eisenbahnen.

Eckdaten:

- Einbau nur in Gleismitte
- Gewicht von 6,5 Kg (Sh2 Typ II: 8,5 Kg)



Schutzhaltsignal Sh2 Typ II



Technische Angaben

Das Sh2 Signal Typ II zeichnet sich aus durch seine sehr stabile Schienenfußbefestigung und lässt sich trotzdem schnell montieren.

Durch seine Zweiteilung lässt es sich gut im PKW transportieren. **Für alle Eisenbahnen zugelassen.**

Kontakt

UPZ Sitech GmbH
Max-Planck-Straße 15
06796 Brehna

Telefon 034954 4909-53

Mail systemtechnik@upz-gruppe.de

Web www.upz-gruppe.de